

Projektierung und Bauleitung für die Limmattalbahn



Die Limmattalbahn erschliesst ab Ende 2022 die Gemeinden Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen. Wir sind im Abschnitt Dietikon West verantwortlich für die Ausschreibung und Realisierung von Strassenbau- und Werkleitungsarbeiten sowie die Strassenabwasser-Behandlungsanlage (SABA) Mutschellen. Unsere besondere Aufmerksamkeit gilt dabei bestehenden Deponien und Altlasten. Ein weiterer Erfolgsfaktor ist die enge Abstimmung mit den Nachbarprojekten, um sämtliche Verkehrsbeziehungen während den verschiedenen Bauphasen aufrechtzuerhalten.

Unsere Leistungen

- Projektieren von Strassenbau, Entwässerungs- und Werkleitungen sowie einer Strassenabwasser-Behandlungsanlage (SABA)
- Koordination mit Fachplanern
- Erarbeiten des Projekts von der Ausschreibung (Phase 41) bis zur Inbetriebnahme (Phase 53)
- Bauphasenplanungen in Abstimmung mit weiteren Projektbeteiligten und Nachbarprojekten
- Bauleitung und Begleiten der Bauarbeiten im Mutschellenknoten

Bildquelle: © bürobureau

Auftraggeber

Limmattalbahn AG

Fakten

Zeitraum 2017 - 2022

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Daniela Herzig
daniela.herzig@ebp.ch

Seraina Borer
seraina.borer@ebp.ch

Katrin Gysin
katrin.gysin@ebp.ch



Mutschellenstrasse mit der neuen Überführung. Bildquelle: © bürobureau



Randabschlüsse in der Mutschellenstrasse. Bildquelle: © bürobureau



SABA Mutschellenknoten. Bildquelle: © bürobureau



Werkleitungsarbeiten in der Mutschellenstrasse.



Belageinbau in der Industriestrasse.



Unterbau Bahntrasse im Niderfeld.



Bahntrasse im Niederfeld. Bildquelle: © bürobureau