

Umfahrung Aarwangen



Zur Entlastung vom Durchgangs- und Schwerverkehr in Richtung Autobahn der Ortsdurchfahrt Aarwangen und weiteren Strassen in der Umgebung wurde eine rund 4 km lange Umfahrungsstrasse geplant. Sie verläuft mehrheitlich ebenerdig, umfasst aber auch ein 480 m langes Viadukt über die Aare und einen 500 m langen Tunnel. Wir haben zusammen mit Locher Ingenieure die Umfahrung Aarwangen mitsamt den Kunstbauten geplant und durchgeführt. Unser besonderes Augenmerk lag dabei darauf, die betroffenen, besonders wertvollen Lebensräume der Aare Region mit ihren Arten durch umfangreiche Umweltmassnahmen und besondere Lösungen zu bewahren.

Unsere Leistungen

- Gesamtprojektleitung und Leitung der Ingenieurgemeinschaft
- Projektierung der Kunstbauten in den Phasen Bauprojekt und Auflageprojekt: Velo- und Strassenunterführung, zwei Brücken für den Strassen- und Bahnverkehr, Tagbautunnel inklusive den Voreinschnitten, Stützmauern und Tunnelzentrale

Auftraggeber

Tiefbauamt Kanton Bern,
Oberingenieurkreis IV

Fakten

Zeitraum 2018 - 2021

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Martin Schuster
martin.schuster@ebp.ch

Thomas Espinosa
thomas.espinosa@ebp.ch

Carlos Montull
carlos.montull@ebp.ch



Aarebrücke. Visualisierung Swiss Interactive AG



Spichigwaldtunnelportal und Zentrale. Visualisierung Swiss Interactive AG

Titelbild: Umfahrung Aarwangen, Abschnitt Riesenacher

Bildquelle: Visualisierung Swiss Interactive AG