

# Studie Zielkonzept Knoten Olten 2035++



**Durch das Angebotskonzept 2035 sind im Bereich der Perron- und Gleisanlagen im Bahnhof Olten kapazitätssteigernde Massnahmen erforderlich: Dies betrifft sowohl die Verlängerungen einzelner Perrons, die Erweiterung der Publikumsanlagen als auch die Anpassungen der Gleisgeometrie. Wir erarbeiteten im Rahmen der Studie verschiedene Infrastrukturelemente, dimensionieren die Personenunterführungen und die Perronzugänge und stellen so die Personenhydraulik langfristig sicher.**

## Unsere Leistungen

- Ausarbeiten aller Tief- und Ingenieurbauten inklusive Trasseebau, Kabeltiefbau und Entwässerung zusammen mit den erforderlichen Bauhilfsmassnahmen
- Koordinieren aller involvierten Fachbereiche der SBB
- Erarbeiten der Perronverlängerung Gleise 1-3 inklusive Neubau der Personenunterführung Hardegg mit 16 m Breite
- Entwickeln des (Teil-)Ersatzes und Aufwerten des Posttunnels als neuen Logistikzugang
- Planung des Umbaus des Rangierbahnhofs Olten mit Ersatz der Passarelle Olten Nord
- Erarbeiten der neuen Abstellanlage in Dulliken

Bildquelle: © EBP, Salem Blum

## Auftraggeber

SBB Infrastruktur

## Fakten

Zeitraum 2020 - 2022

Projektland Schweiz

## Ansprechpersonen

Salem Blum  
[salem.blum@ebp.ch](mailto:salem.blum@ebp.ch)

Seraina Tresch  
[seraina.tresch@ebp.ch](mailto:seraina.tresch@ebp.ch)