

Konzeptstudie Verkehrsdrehscheiben im Kanton Luzern



Wir entwickelten für den Kanton Luzern innerhalb einer Konzeptstudie Typen und Standards für Verkehrsdrehscheiben (VDS) und legten die Standorte fest. Die Standards unterscheiden sich je nach Typ. In die Studie flossen sowohl die übergeordneten Ziele aus Sicht Gesamtmobilität sowie die Interessen der Nutzenden ein. Insgesamt ermittelten wir 11 Standards mit dem Customer Journey Ansatz, mit denen der Kanton Luzern nun den Handlungsbedarf an den Verkehrsdrehscheiben ermitteln kann.

Unsere Leistungen

- Überprüfen und Validieren der Typisierung und des Standortkonzeptes VDS aus der Pilotstudie des ARE
- Entwickeln von kantonalen Standards für VDS in Bezug auf erforderliche Angebote an den einzelnen VDS-Standorttypen
- Untersuchen der gesamtverkehrlichen Wirkung der Aufwertung von VDS
- Erarbeiten eines Umsetzungskonzepts
- Visualisieren des VDS-Umfelds der verschiedenen Typen, sowohl als Infographik als auch als Illustration
- Konzipieren einer Unterseite im Web, inklusive Textredaktion
- Exemplarisches Ermitteln des Handlungsbedarfs an vier ausgewählten Verkehrsdrehscheiben

Auftraggeber

Kanton Luzern, Verkehr und Infrastruktur

Fakten

Zeitraum 2022 - 2023

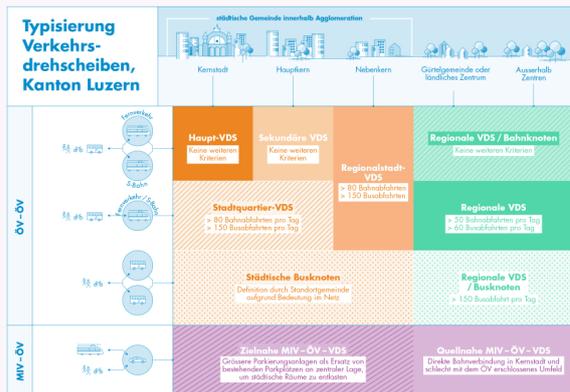
Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Andreas Bühlmann
andreas.buehlmann@ebp.ch

Rita Nenniger
rita.nenniger@ebp.ch

Rahel Renggli
rahel.renggli@ebp.ch



Typisierung Verkehrs-drehscheiben, Kanton Luzern

Sekundäre VDS

Typisierort

Verkehrsdrehscheiben in einer städtischen Gemeinde grösserer Agglomeration mit Anschluss an mehrere Bahne- und Buslinien. Dabei sind die effizienten Standorte zwischen verschiedenen Zentren, die städtebaulich-funktionale Qualität, die Anbindung an lokale Verkehrs-, ein zweckmässiges Sharing-Angebot und Services zur Reduktion von Wegen zentral.

In Kanton Luzern: Balken, Emmenbüche

Umsteigen & warten	Nutzen & verwerten	Ankommen & verlassen
<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kosten und Investitionen - Einseitige Wege - Weitenzugewandte, stromgespeiste Wartebänke - Typenspezifische Standards - Anschliessung Bushaltestellen 	<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anweisung, Verpflegung und sonstige Einrichtungen - Typenspezifische Standards - Sicherstellung hoher Sicherheitsanforderungen - Integration Einlaufverrichtungen - Services zur Reduktion von Wegen - Typenspezifisch 	<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zweckmässiges Sharing und Kfz-Angebot - Typenspezifische Standards - Städtisch bestmögliche Qualität - Anbindung an Fusswegen / Einbebauung Umfeld - Anbindung an lokale Verkehrs- und Anbindungsgewandte Nahparkierung - Anbindung an ÖPNV-Angebote

Typisierung Verkehrs-drehscheiben, Kanton Luzern

Regionale VDS Bahnknoten

Typisierort

Verkehrsdrehscheiben in einer Gemeinde aussserhalb grösserer Agglomeration mit Anschluss an zwei oder mehrer Bahne- und Buslinien. Dabei sind der Umstieg Bahn-Bahn und Bus-Bahn, die Anbindung an Verkehrs- und die Sicherstellung eines hohen Sicherheitsniveaus zentral.

In Kanton Luzern: Wülflan

Umsteigen & warten	Nutzen & verwerten	Ankommen & verlassen
<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kosten und Investitionen - Einseitige Wege - Weitenzugewandte, stromgespeiste Wartebänke - Typenspezifische Standards - Anschliessung Bushaltestellen / Bushaltestellen 	<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anweisung, Verpflegung und sonstige Einrichtungen - Typenspezifische Standards - Sicherstellung hoher Sicherheitsanforderungen - Services zur Reduktion von Wegen 	<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zweckmässiges Sharing und Kfz-Angebot - Typenspezifische Standards - Anbindung an lokale Verkehrs- und Anbindungsgewandte Nahparkierung - Anbindung an ÖPNV-Angebote

Typisierung Verkehrs-drehscheiben, Kanton Luzern

Quellnahe MIV-ÖV-VDS

Typisierort

Verkehrsdrehscheiben in einem städtischen Zentrum oder aussserhalb Zentren mit direkter Bahnverbindung in die Kernstadt und schlecht mit dem ÖV erschlossenem Umfeld. Dabei sind Services zur Reduktion von Wegen, die Sicherstellung eines hohen Sicherheitsniveaus und die zweckgebundene MIV-Parkierung zentral.

In Kanton Luzern: Balzen, Degenmatten, Eschenbal, Hühner, Schöpfen, Wülflan, Wülflan, Sempach-Neudörfli

Umsteigen & warten	Nutzen & verwerten	Ankommen & verlassen
<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kosten und Investitionen - Einseitige Wege - Weitenzugewandte, stromgespeiste Wartebänke - Typenspezifische Standards - Zwecknahe MIV-Zellen zur VDS 	<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anweisung, Verpflegung und sonstige Einrichtungen - Typenspezifische Standards - Sicherstellung hoher Sicherheitsanforderungen - Services zur Reduktion von Wegen 	<p>Typenabhängige Standards</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zweckmässiges Sharing und Kfz-Angebot - Typenspezifische Standards - Anbindung an lokale Verkehrs- und Anbindungsgewandte Nahparkierung - Zweckgebundene MIV-Parkierung als Park - Anbindung an ÖPNV-Angebote