

# Verlegung der Kemptmündung für die SBB



**Im Rahmen des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich – Winterthur» planen wir die Verlegung der Kemptmündung nach Norden. Der Grund: Wo heute die Kempt in die Töss mündet, treten künftig die Gleise aus dem geplanten Brüttenertunnel. Wir sorgen dafür, dass sehr seltene Hochwasserabflüsse unter der geplanten SBB-Querung hindurchfließen können, ohne den Tunnel zu fluten. Zudem begleiten wir externe physikalische Modellversuche, mit denen wir unser Wasserbauprojekt prüfen und optimieren.**

## Unsere Leistungen

- Hydraulische und geschiebetechnische Berechnungen
- Gestalten des neuen Kemptlaufs mit Blockrampe, kleintiergängigem Durchlass und des Mündungsbereichs
- Strukturieren der Ufer und Sohle
- Begleiten von physikalischen Modellversuchen
- Prüfen der Robustheit der geplanten Massnahmen im Hinblick auf den Klimawandel
- Erstellen des Vor-, Bau- und Auflageprojekts

Bildquelle: © EBP

## Auftraggeber

SBB AG

---

## Fakten

Zeitraum 2021 - 2035

---

Projektland Schweiz

---

## Ansprechpersonen

Richard Angst  
[richard.angst@ebp.ch](mailto:richard.angst@ebp.ch)

Sarah Simonett  
[sarah.simonett@ebp.ch](mailto:sarah.simonett@ebp.ch)

Tino Reinecke  
[tino.reinecke@ebp.ch](mailto:tino.reinecke@ebp.ch)