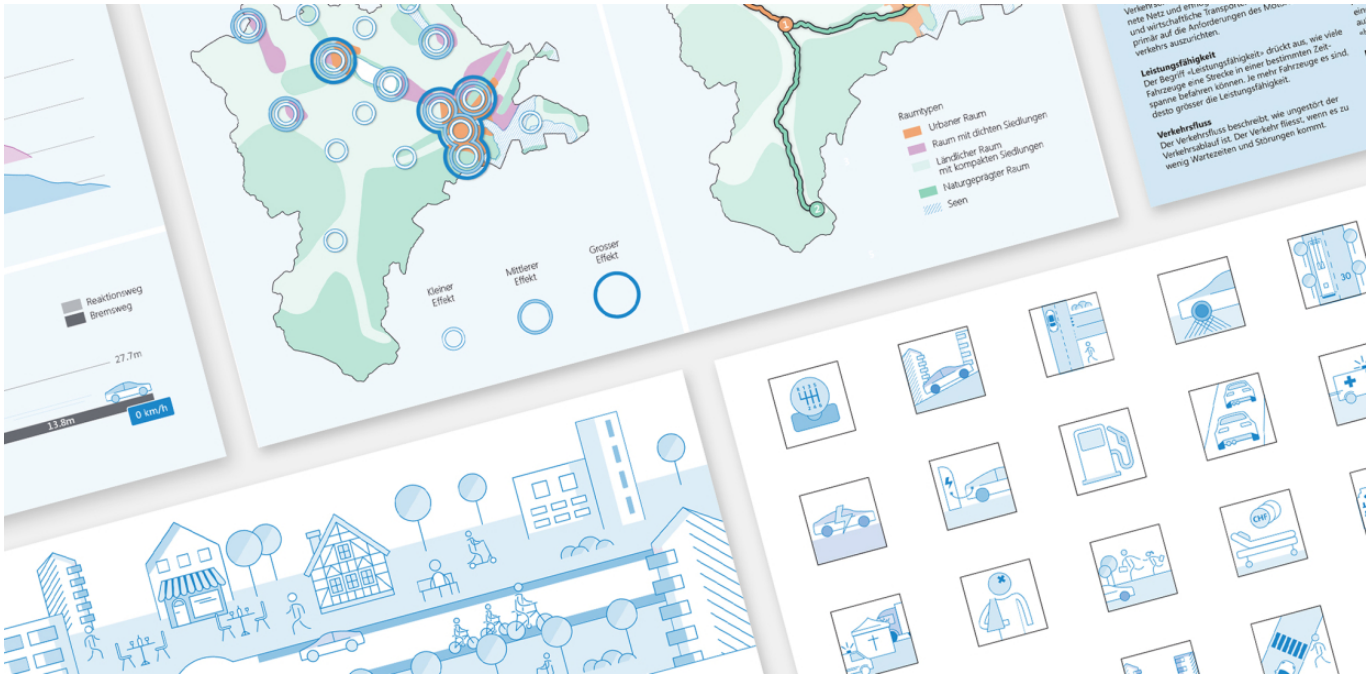
Projekt

Tempo 30 – Grundlagen, Kriterien und Reisezeitauswertungen



Auf verkehrsorientierten Strassen ist Tempo 30 in Gesellschaft und Politik umstritten. Der Kanton Luzern hat uns deshalb beauftragt, die wissenschaftlichen Grundlagen zusammenzutragen, ortsspezifische Auswertungen durchzuführen, die Erfahrungen im Kanton zu sammeln und die Resultate aufzubereiten. Wir erstellten einen Bericht für die Verwaltung und verständliche Faktenblätter für die Öffentlichkeit. Damit erhielt der Kanton eine wertneutrale Grundlage, um die politische Diskussion zu versachlichen.

Unsere Leistungen

- Zusammenfassen der wissenschaftlichen und rechtlichen Grundlagen
- Analysieren der Auswirkungen von Tempo 30 auf ausgewählten Strecken im Kanton Luzern mit Floating Car Data und Trackingdaten des öffentlichen Verkehrs
- Führen von Interviews mit Vertretern des öffentlichen Verkehrs und der Blaulichtorganisationen
- Durchführen eines Workshops
- Erstellen von Beurteilungskriterien für Tempo-30-Gesuche und Faktenblättern mit aussagekräftigen Grafiken

Bild: Die Wirkungen von Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen wurden auf Faktenblättern grafisch dargestellt. (Quelle: EBP)

Auftraggeber

Kanton Luzern, BUWD

Fakten

Zeitraum	2023 - 2024
Projektland	Schweiz

Ansprechpersonen

Bettina Zahnd
bettina.zahnd@ebp.ch

Andreas Bühlmann
andreas.buehlmann@ebp.ch

Mario Burch
mario.burch@ebp.ch